

Vooruitgang in duurzaamheid binnen transport en logistiek



De energietransitie in transport en logistiek vraagt om lef en daadkracht. Dus niet wachten op beleid of technologie die nog moet komen, maar nú doen wat mogelijk is. Voorlopers in de branche tonen hoe bedrijven vandaag al een verschil kunnen maken met toegankelijke oplossingen die praktisch en impactvol zijn.



Carola Berkel,
CEO, DCB Energy

Waar duurzame keuzes vaak complex en kostbaar lijken, laat DCB Energy zien dat dit anders kan. Met een breed netwerk van hubs in Nederland en de Benelux groeit het aanbod van alternatieve brandstoffen en oplaadpunten snel. Hier vinden transportbedrijven niet alleen traditionele brandstoffen, maar ook oplossingen zoals HVO100, LNG en elektrische snelladers die specifiek zijn afgestemd op trucks en bestelwagens. Dit maakt het eenvoudiger dan ooit om duurzaam te rijden, zonder dat grote aanpassingen in het wagenpark nodig zijn.

“Voor ons betekent duurzaamheid niet alleen praten over verandering, maar deze ook zelf inzetten”, vertelt Carola Berkel, CEO van DCB Energy. “Of het nu gaat om de aanleg van nieuwe laadpleinen of uitbreiding naar strategische locaties, we kijken continu naar wat vandaag al kan bijdragen aan een schonere toekomst.”

Snellaadpleinen voor trucks, DCB Charge

De vraag naar elektrische laadcapaciteit groeit snel, vooral voor zwaar transport. Hier speelt DCB Energy een toonaangevende rol: het bedrijf is koploper in Nederland als het gaat om snellaadpleinen voor vrachtwagens. Deze locaties zijn uitgerust met snelladers tot 360 kilowatt, waardoor zelfs de grootste voertuigen binnen een uur grotendeels zijn opgeladen uiteraard met volledig groene, hernieuwbare energie. Zo kunnen elektrische trucks blijven rijden met weinig tijdverlies.

De planning voor de komende jaren is ambitieus. “We hebben de ambitie om ons netwerk fors uit te breiden”, zegt Berkel. “Met locaties zoals Assen, Aalsmeer, Breda, Rotterdam-DistriPark, Maasvlakte en Waalwijk verwachten we in 2025 tientallen extra laadpunten beschikbaar te hebben. Daarnaast is er een flagship-locatie in ontwikkeling op de transportzone Meer, grensovergang Hazeldonk aan de E19 in België. Deze HUB wordt niet alleen onze grootste tot nu toe, maar ook de meest innovatieve.”

De Rotterdamse aanpak

In een sector waar de balans tussen economische haalbaarheid en duurzaamheid vaak een spanningsveld vormt, biedt flexibiliteit de oplossing. Naast elektrische oplaadmogelijkheden wordt HVO100, een schone biodiesel die in bestaande dieselmotoren gebruikt kan

worden, steeds breder uitgerold. Deze brandstof reduceert CO₂-uitstoot tot maximaal 90%, zonder dat er nieuwe investeringen in voertuigen nodig zijn.

De aanpak gaat verder dan infrastructuur. DCB Energy heeft een standplaats in Spijkenisse in het havengebied van Rotterdam. Het bedrijf zet zich sinds 1961 in voor samenwerking met wagenparkbeheerders, transportondernemingen en chauffeurs, ook om hen te informeren en ondersteunen bij de overstap naar schonere brandstoffen. Een speciaal ontwikkelde portal laat klanten bijvoorbeeld zien hoeveel CO₂ ze besparen bij het gebruik van alternatieven zoals HVO100 of LNG. Dit creëert niet alleen bewustzijn, maar biedt ook directe voordelen in tenders en duurzaamheidsrapportages. Het jaar 2025 start voor grote ondernemingen met het verzamelen van duurzaamheidsdata ten bate van CSRD.

“

Duurzaamheid betekent niet alleen praten over verandering, maar deze ook zelf inzetten

De volgende stap

Met een duidelijke visie op 2030 werkt DCB Energy aan een transportsector die gebruik maakt van diverse brandstoffen en volledig voorbereid op de eisen van zero-emissie zones. In steden zoals Amsterdam en Rotterdam wordt al geëxperimenteerd met logistieke hubs waar grote vrachtwagens goederen afleveren, die vervolgens elektrisch worden vervoerd naar de binnenstad. Dit biedt niet alleen

voordelen op het gebied van uitstoot, maar ontlast ook het verkeer in stedelijke gebieden.

Waterstof blijft een veelbesproken onderwerp in de sector, maar de hoge kosten en beperkte beschikbaarheid maken het voorlopig een uitdaging. “We hebben een locatie voor waterstof dichtbij Schiphol, Amsterdam”, zegt Berkel. “Maar de businesscase is momenteel lastig. Toch houden we het scherp in de gaten. Zodra de technologie rijper is en de prijs daalt, staan we klaar om op te schalen.”

Vooruit blijven kijken

Hoewel politiek beleid soms vertraagt, blijft DCB Energy vooruit kijken. “We hebben geleerd dat je niet afhankelijk moet zijn van subsidies of regelgeving”, aldus Berkel. “Onze klanten hebben nu al oplossingen nodig, en wij willen daar proactief in ondersteunen.” Deze daadkracht heeft impact, niet alleen in Nederland maar ook daarbuiten, waar nieuwe hubs in België een uitbreiding van het netwerk mogelijk maken. Het resultaat van deze aanpak? Een toekomst waarin duurzaam transport niet alleen een ambitie is, maar een dagelijkse realiteit. Door vandaag de keuzes van morgen mogelijk te maken, werkt DCB Energy aan een sector die klaar is voor de uitdagingen van de komende decennia. Het motto van DCB Energy - samen vooruit tanken - blijkt dus ook haalbaar.

Van elektrische snelladers tot toegankelijke biobrandstoffen, de inspanningen om transport en logistiek duurzamer te maken, werpen hun vruchten af. Dankzij strategische uitbreidingen, innovatieve oplossingen en een pragmatische aanpak kunnen bedrijven en chauffeurs met vertrouwen de weg naar de toekomst inslaan.